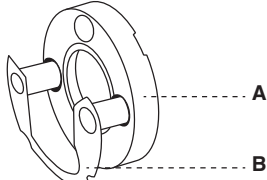
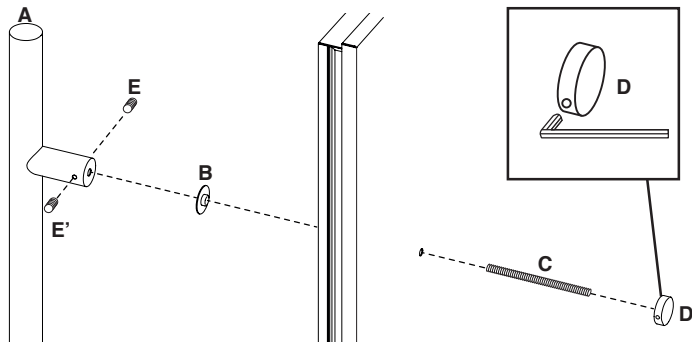
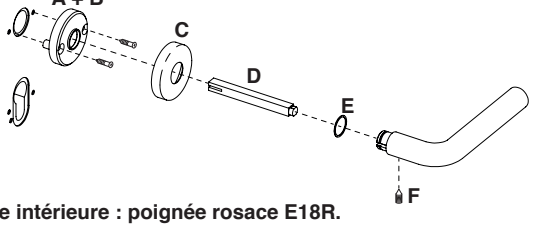


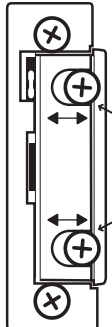



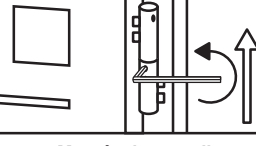
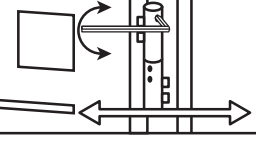
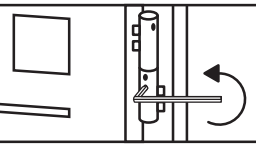
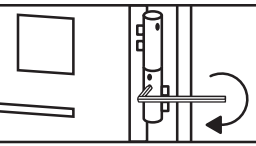
GUIDE

DE POSE ET DE RÉGLAGE
BARRE DE TIRAGE
GÂCHE BASCULANTE

FIXATION DE LA POIGNÉE ROSACE INTÉRIEURE	FIXATION DE LA BARRE DE TIRAGE EXTÉRIEURE
 <p>1. Emboîter B dans A.</p>	 <p>Vue éclatée : Barre de tirage ext.</p>
 <p>Vue intérieure : poignée rosace E18R.</p> <ol style="list-style-type: none"> Insérer D dans le boîtier de la serrure puis visser avec une clé plate. Visser A+B (comme indiqué dans l'étape 1) sur la porte. Clipser le cache rosace en inox (C) sur les pièces A+B vissées. Mettre la bague (E) sur la poignée et visser la poignée sur la pièce D à l'aide d'une vis pointeau (F). 	<ol style="list-style-type: none"> Visser le cache (D) sur la tige filetée (C). Côté intérieur, glisser la tige au travers de la porte jusqu'à ce que son extrémité soit visible de l'autre côté. Insérer la bague (B) avec épaulement côté intérieur. Visser la tige dans la barre de tirage (A) puis serrer le tout grâce au cache (D) à l'aide d'une clef 6 pans. Bloquer la barre de tirage sur la tige à l'aide des 2 vis pointeaux (E et E').

RÉGLAGE DE LA BARRE DE TIRAGE (OU OUVERTURE À LA CLÉ)	RÉGLAGES DES GÂCHES	
<p>Au moment de fermer la porte à clé, je sens une résistance.</p>	<p>Au moment de fermer (claquer) la porte, la porte n'accroche pas.</p>	<p>Actionner le curseur pour rendre la gâche fixe ou débrayable.</p>
<p>* Décompresser la porte à l'aide des rouleaux</p>	<p>* Décompresser la porte</p>	
<p>AVANT</p>  <p>APRÈS</p>  <p>À l'aide d'une clé TX 15, régler les deux points initiaux vers l'intérieur du dormant pour décompresser la porte.</p>	 <p>Desserrer les vis de réglage de la gâche centrale</p>	 <p>Le curseur</p>

RÉGLAGES : IL EST IMPÉRATIF D'APPLIQUER UN RÉGLAGE IDENTIQUE SUR TOUTES LES FICHES. LES FICHES DOIVENT ÊTRE ALIGNÉES (RÈGLE DE 2M)

<p>* LES GALETS FROTTENT SUR LA GÂCHE</p> <p>Régler la hauteur « Montée du vantail » sur toutes les fiches.</p>	 <p>Montée du vantail</p>	<p>* TROP OU PAS ASSEZ DE JEU ENTRE LA GÂCHE ET LA SERRURE (3mm THÉORIQUE)</p> <p>Régler la largeur de « Translation du vantail » sur toutes les fiches.</p>	 <p>Translation du vantail</p>
<p>* LA PORTE BRIDE (effet ressort)</p> <p>Régler la compression de l'ouvrant sur le dormant (décompresser) sur toutes les fiches</p>	 <p>Décompresser</p>	<p>* PASSAGE D'AIR</p> <p>Régler la compression de l'ouvrant sur le dormant (compresser).</p>	 <p>Comprimer</p>

PENSER À LUBRIFIER LES AXES DES ROULEAUX DE CRÉMONE