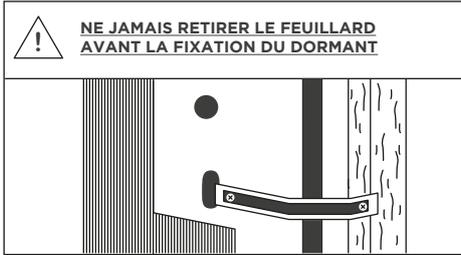
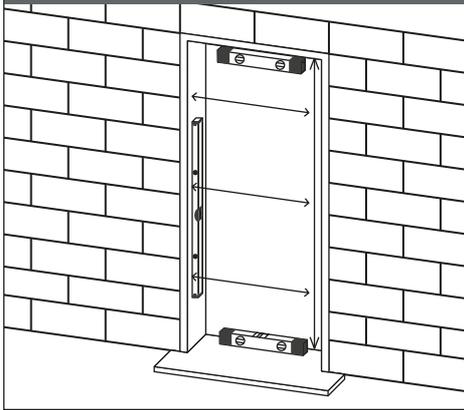


GUIDE DE POSE

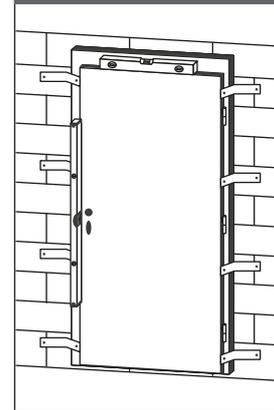
GUIDE DE POSE ET DE RÉGLAGE DES PORTES GERVAIS

IL EST RECOMMANDÉ DE GARDER L'OUVRANT DANS LE DORMANT

1. CONTRÔLE DU GROS OUVRE



2. MISE EN OUVRE



RÉGLER :

- * Le niveau
- * Les aplombs (Règle de 2M)
- * Centrage des tapées à l'extérieur

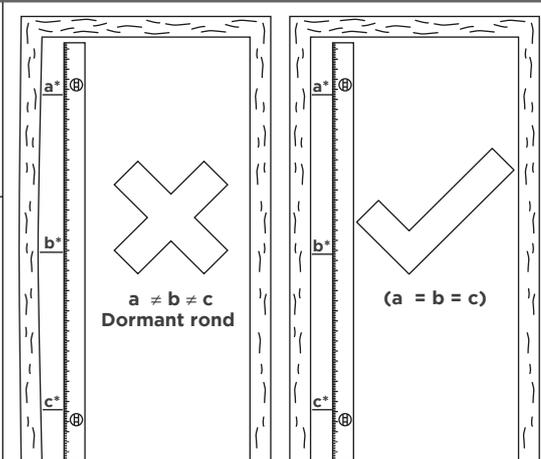
3. VÉRIFICATION AVANT ÉTANCHÉITÉ DÉFINITIVE

VÉRIFIEZ :

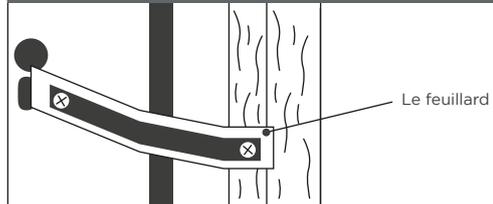
- * Le niveau
- * Les aplombs

IL EST ENCORE TEMPS DE...

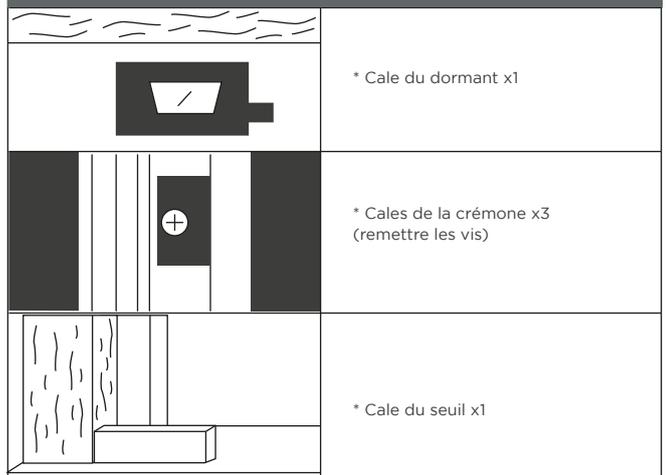
Corriger un dormant rond à l'aide des équerres de fixation.



4. ENLEVER LE FEUILLARD



5. OUVRIR LE VANTAIL PUIS ENLEVER :

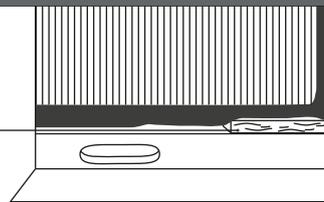


IMPOSSIBLE D'OUVRIR LE VANTAIL ?

NE PAS FORCER !

La cale de jeu du seuil frotte

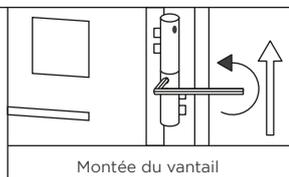
* Faites lever (côté extérieur) pour soulever légèrement l'ouvrant.



RÉGLAGES : IL EST IMPÉRATIF D'APPLIQUER UN RÉGLAGE IDENTIQUE SUR TOUTES LES FICHES. LES FICHES DOIVENT ÊTRE ALIGNÉES (RÈGLE DE 2M)

* LES GALETS FROTTENT SUR LA GÂCHE

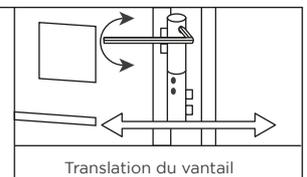
Régler la hauteur « Montée du vantail » sur toutes les fiches.



Montée du vantail

* TROP OU PAS ASSEZ DE JEU ENTRE LA GÂCHE ET LA SERRURE (3MM THÉORIQUE)

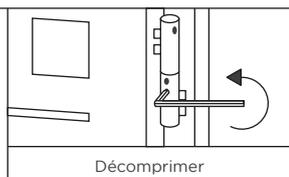
Régler la largeur de « Translation du vantail » sur toutes les fiches.



Translation du vantail

* LA PORTE BRIDE (EFFET RESSORT)

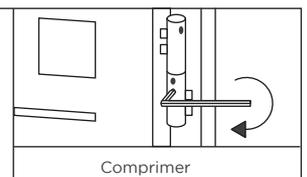
Régler la compression de l'ouvrant sur le dormant (décompresser) sur toutes les fiches



Décompresser

* PASSAGE D'AIR

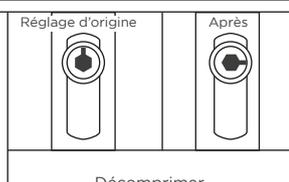
Régler la compression de l'ouvrant sur le dormant (compresser).



Comprimer

* DIFFICULTÉ À OUVRIR LA PORTE

Lubrifier l'axe du galet de crémone x3
Décompresser le joint par l'excentrique du galet



Décompresser

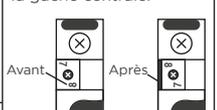
* DIFFICULTÉ À CLENCHER LA PORTE

Régler la butée de déclenchement : Libérer le taquet en dévissant la vis centrale, bouger le taquet et visser à nouveau pour fixer.



Butée de déclenchement

Ou retourner la butée de déclenchement sur la gâche centrale.



Avant Après

PENSER À LUBRIFIER LES AXES DES ROULEAUX DE CRÉMONE